

AEROCOMPACT®

DEUTSCH

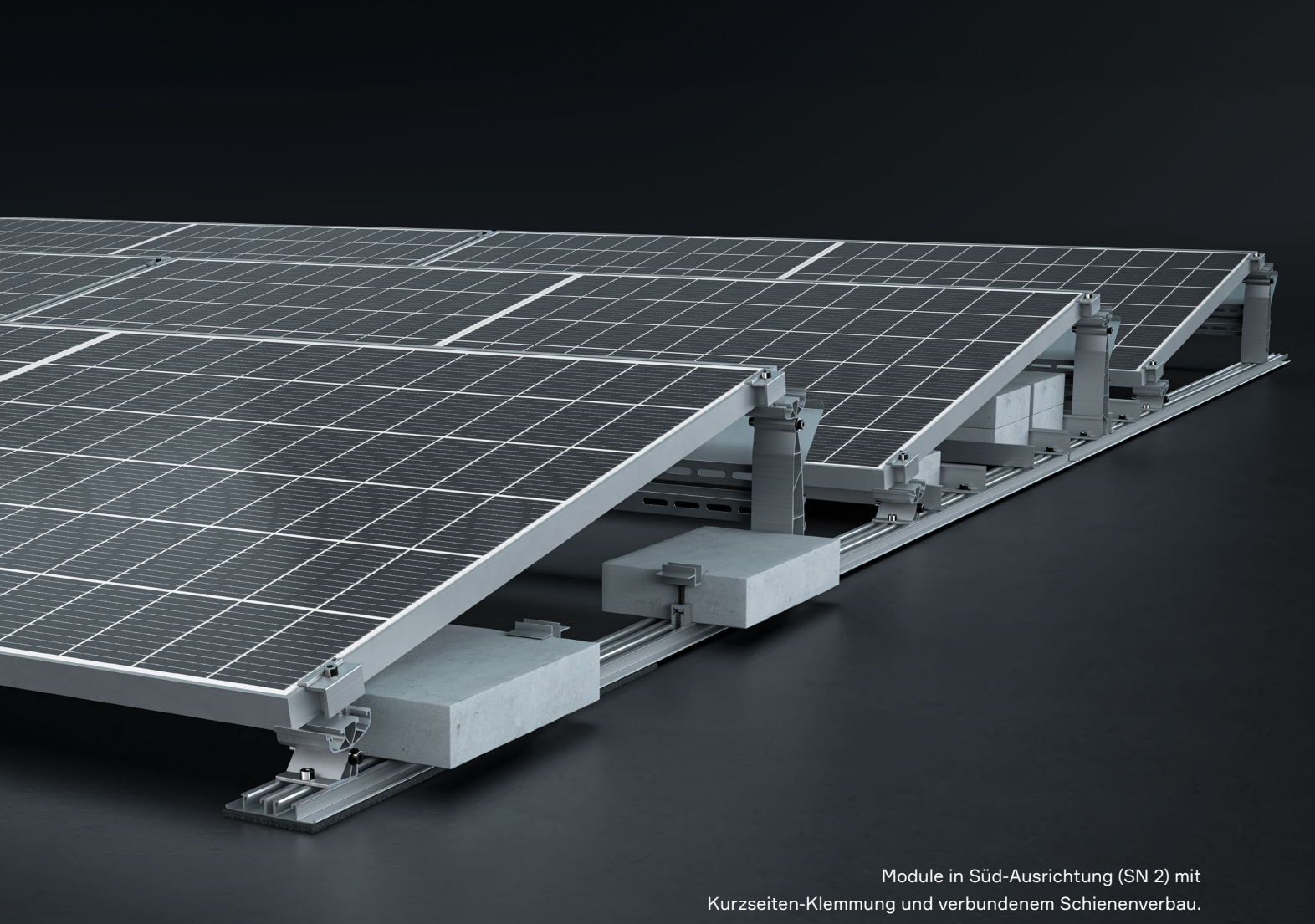
DAS
**KOSTEN-
GÜNSTIGSTE
LANGSEITEN
KLEMM-
SYSTEM**

COMPACT**FLAT SN 2**

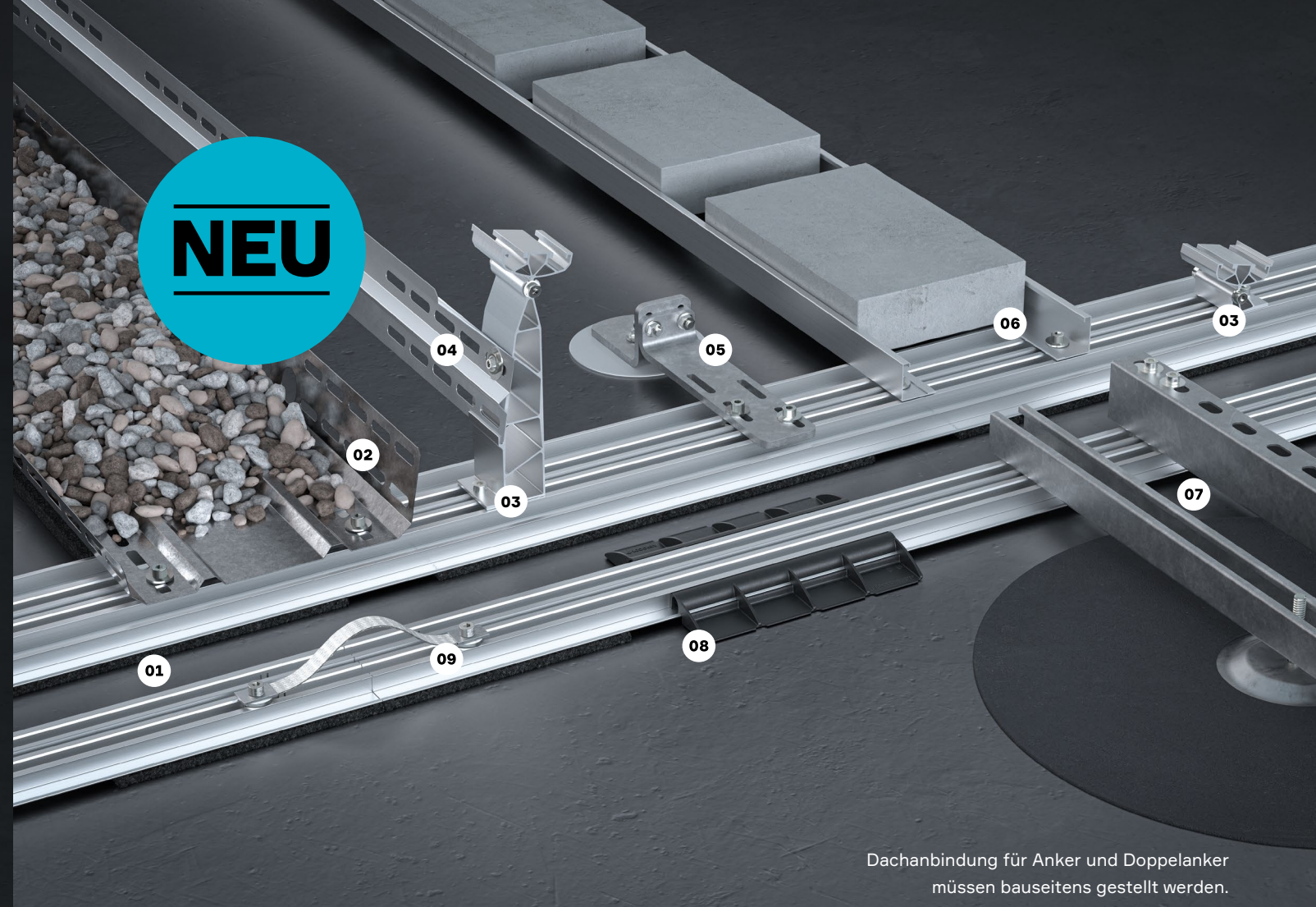
DAS COMPACTFLAT SN 2 BASIERT AUF DEM VORGÄNGERSYSTEM UND ERMÖGLICHT DIE VERWENDUNG VON NOCH GRÖßEREN PVMODULEN. DAS FLEXIBLE, SCHIENENBASIERTE BAUKASTENSYSTEM BIETET EINE LÖSUNG FÜR ALLE DENKBAREN FLACHDACH-APPLIKATIONEN UND ERMÖGLICHT KURZSEITEN- SOWIE LANGSEITEN-KLEMMUNG. ES WERDEN BEI DEM NACH SÜDEN AUSGERICHTETEN SYSTEM DIE GLEICHEN KOMPONENTEN WIE BEIM OST/WEST-SYSTEM VERWENDET.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Modulgrößen bis 1.310 x 2.500 mm
- + Geringe Punktlasten
- + Kurz- und Langseiten-Klemmung
- + Für hohe Wind- und Schneelasten geeignet
- + Flexibles System mit wenigen Bauteilen
- + Vormontierte Bauteile, Plug & Play



Module in Süd-Ausrichtung (SN 2) mit Kurzseiten-Klemmung und verbundenem Schienenverbau.



Dachanbindung für Anker und Doppelanker müssen bauseitens gestellt werden.

DIE HERAUSFORDERUNG

Die stetig steigenden Modulgrößen stellen Hersteller von Befestigungssystemen vor besondere Herausforderungen. Verlässliche sowie flexible Befestigungssysteme, die nicht nur starkem Schneefall und Wind trotzen, sondern auch eine rasche und unkomplizierte Bauweise bieten und somit Kosten bei der Montage sparen, sind gefragter denn je.

DIE LÖSUNG

Die reduzierte Produktkonzeption des COMPACTFLAT SN 2 überzeugt mit ihrer hohen Tragkraft und Widerstandsfähigkeit bei extremen Wetterverhältnissen. Das hochflexible Befestigungssystem kann schnell und einfach mit wenigen Handgriffen auf Flachdächern angebracht werden und erlaubt nun PV-Modulgrößen bis zu 1.310 x 2.500 mm. Dank bereits vormontierter Bauteile des weiterentwickelten Befestigungssystems, wird zur Anbringung nur noch ein Monteur benötigt. Somit werden effektiv Zeit und Kosten bei der Montage eingespart.

31
SYSTEM
KOMPONENTEN

=

21
SYSTEM
VARIANTEN

01

Die Basisschiene mit Gewindekanal ermöglicht flexible Montage und wird vormontiert mit Bautenschutzmatten geliefert. Die breite Basisschiene ist 173 mm breit und trägt auch Schneelasten von >5,4KN/m (Testlast) und eignet sich auch für sehr weiche Isolationsmaterialien (zB. Rockwool® Durock) mit geringsten Tragfähigkeiten.

NEU

02

Für optimalen Schutz der Dachhaut bei Kiesballastierung, sorgt eine passende Bautenschutzmatte.

03

Statisch optimierte Füße tragen hohe Schnee- und Windlasten. Die vormontierte Fußwippe passt sich automatisch der Modulbreite an, verhindert Spannungen und ermöglicht Kurz- und Langseiten-Klemmung mit Toleranzausgleich.

04

Das Windleitblech lässt sich in der Führung abstellen und wird mit nur einer magnetischen Kombischraube (Unterlagscheibe ist vormontiert) befestigt.

NEU

05

Die optimierte Einzelankerbefestigung ermöglicht nun auch eine nachträgliche Ankermontage neben der Standard Basisschiene (je nach Ankerkonstruktion) und kann ebenso für die breite Basisschiene verwendet werden.

06

Für eine einfache und schnelle Vormontage des Systems können die Querstreben stufenlos eingestellt und fixiert werden. Ebenso dienen sie dem Systemverbund bei Langseiten-Klemmung und als Ballasträger.

NEU

07

Die neue Doppelankerbefestigung ermöglicht einen flexiblen Voraufbau und präzise Positionierung – unabhängig von der Montage. Mit drei Längen und einer verstärkten Variante deckt sie alle Aufbauvarianten ab und bietet eine kostengünstige Lösung je nach Windlast.

NEU

08

Die Lastverteilerplatte mit werkzeugloser Klickmontage und UV-beständigem High-Tech-Kunststoff sorgt für sichere Kraftübertragung, hohe Haltbarkeit und schnelle Montage auf tragfähigkeitsbegrenzten Dächern.

NEU

09

Mit Hilfe des flexiblen Überbrückungsbands lassen sich montagefreundlich, elektrische Anforderungen wie Potenzialverbindung und Blitzstromtragfähigkeit zuverlässig und sicher herstellen.

DIE VARIANTEN

Die vielen Konfigurationsmöglichkeiten dieses Systems ermöglichen perfekte Anpassungen für jedes einzelne Projekt. Zwei Klemmungsvarianten lassen sich mit drei Schienenverbauvarianten beliebig kombinieren. Dadurch werden alle Vorteile optimal ausgenutzt. Trotz all diesen Möglichkeiten werden nur wenige Komponenten benötigt.

1. KLEMMUNGSVARIANTEN

Bei mäßiger Schneelast können die PV-Module materialsparend an der kurzen Seite geklemmt werden. Erhöht sich die Drucklast oder werden Großmodule verwendet, bietet sich die Langseiten-Klemmung an.

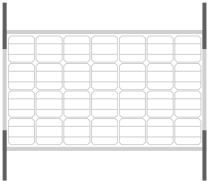
KURZSEITEN-KLEMMUNG + Schneller Aufbau + Reduzierter Materialaufwand		Module in Süd-Ausrichtung (SN 2)	●	●	●
		Module in Ost / West-Ausrichtung (SN 2 PLUS)	●	●	●
LANGSEITEN-KLEMMUNG + Hohe Tragfähigkeit + Großmodule		Module in Süd-Ausrichtung (SN 2)	○	●	●
		Module in Ost / West-Ausrichtung (SN 2 PLUS)	○	●	●
LANGSEITEN-VIERTELKLEMMUNG + Hohe Tragfähigkeit + Reduzierter Materialaufwand		Module in Ost / West-Ausrichtung (SN 2 Q PLUS)	○	●	●

2. SCHIENENVERBAU

Durch die unterschiedlichen Möglichkeiten des Schienenverbaus kann das System, unabhängig von der Projektgröße, individuell auf die jeweilige Applikation konfiguriert werden.

KURZER SCHIENENVERBAU

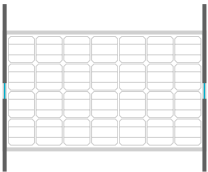
- + Reduzierter Materialaufwand
- + Einfacher Versand
- + Kein Raupeneffekt



MAX. 900 mm SCHIENENLÄNGE

VERBUNDENER SCHIENENVERBAU

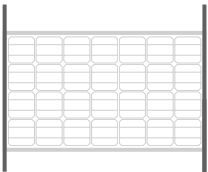
- + Hohe Tragfähigkeit
- + Voraufbau ohne Module möglich
- + Einfacher Versand



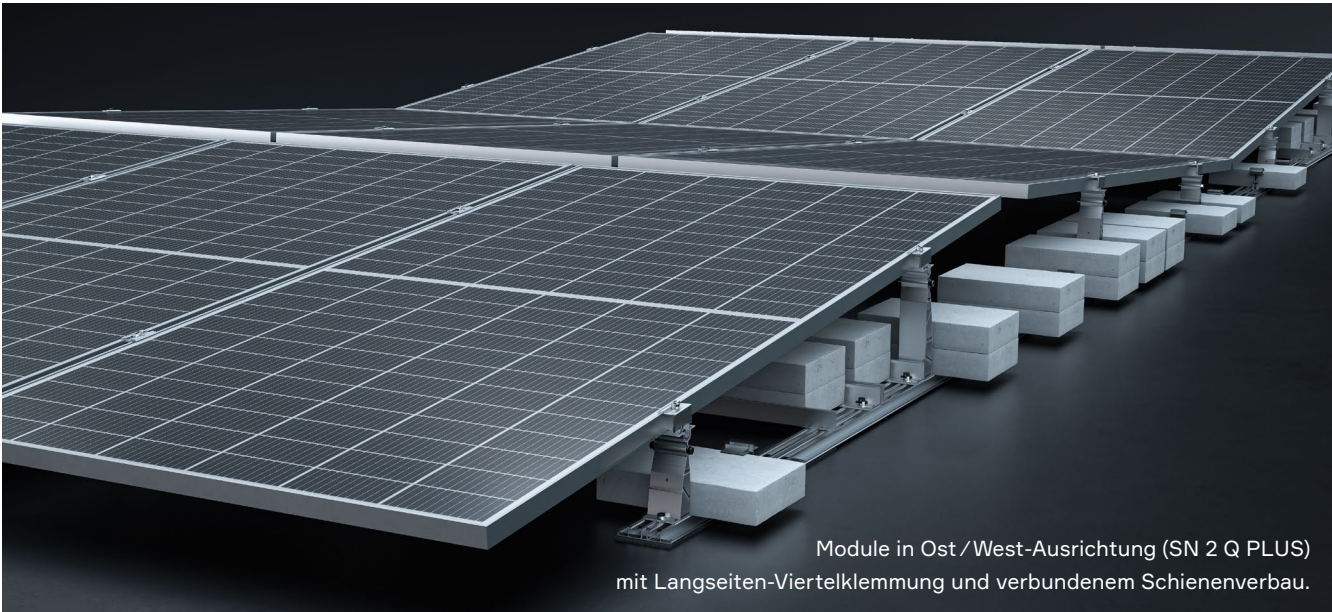
MAX. 1.980 mm SCHIENENLÄNGE

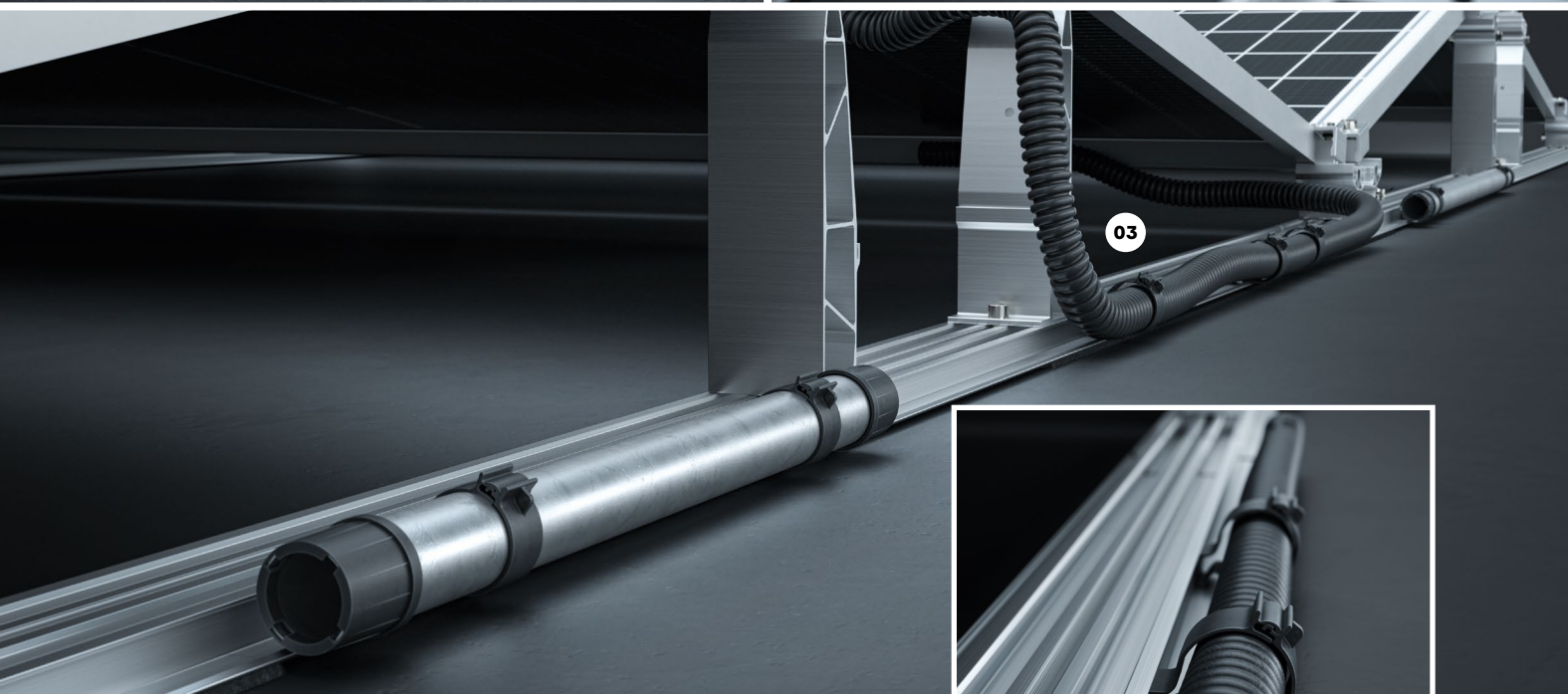
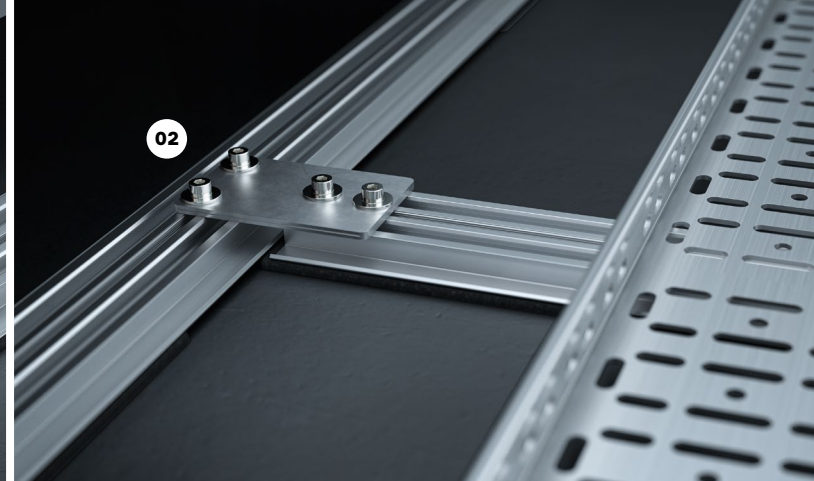
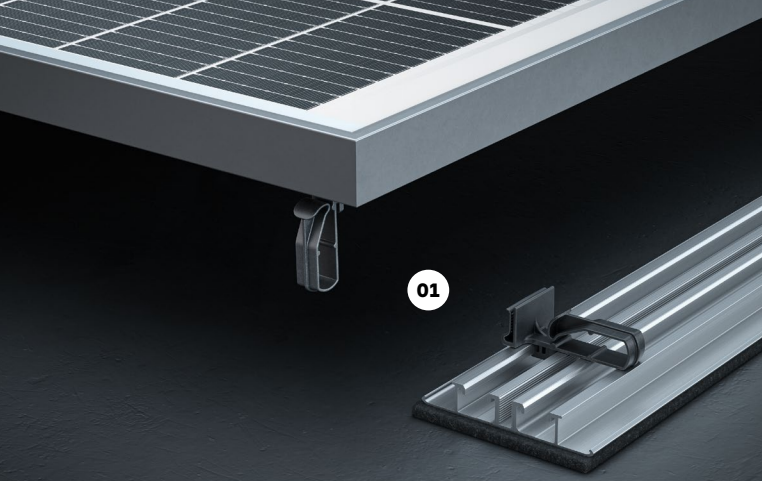
LANGER SCHIENENVERBAU

- + Schnelle Montagezeit
- + Hohe Lasten
- + Vormontage



5.800 mm SCHIENENLÄNGE





INTELLIGENTES KABEL-MANAGEMENT SYSTEM

Das COMPACTFLAT SN 2 Sortiment wird mit einem hochwertigen Kabel-Management System, einer Absturzsicherung und Blitzschutz-Elementen erweitert. Die Montage ist gewohnt einfach und zeitsparend.

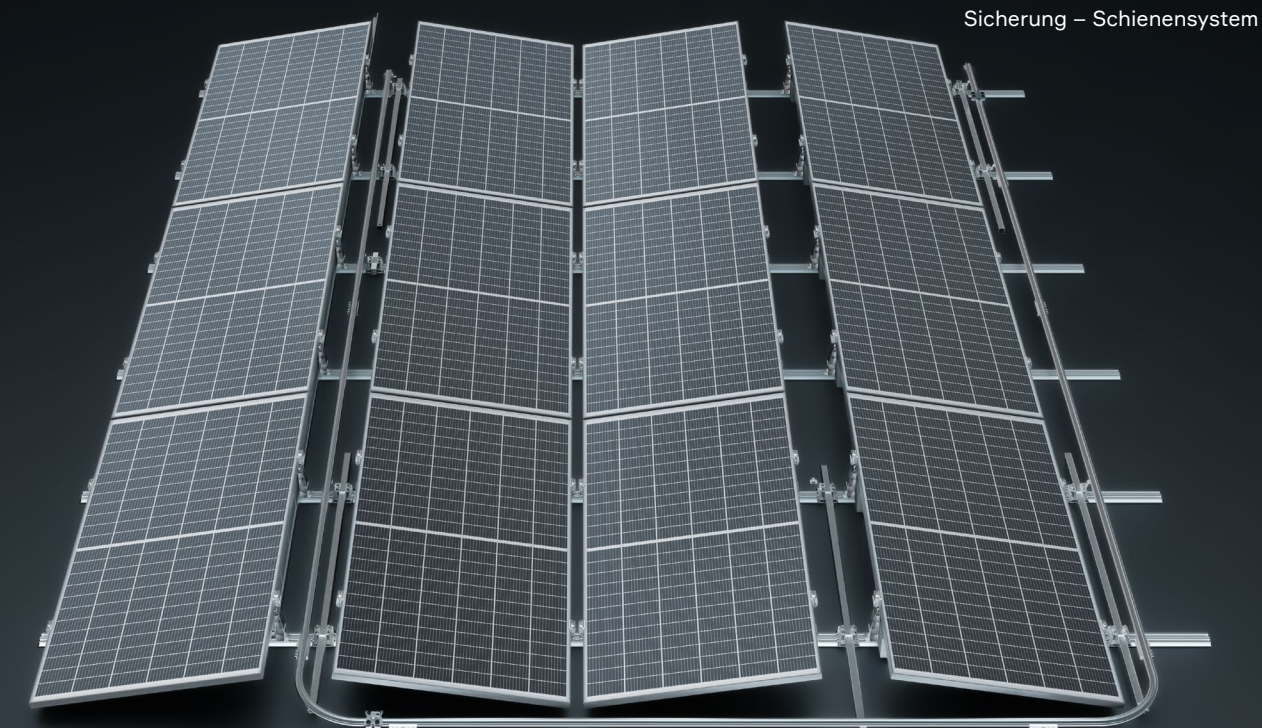
- 01 Der Universal-Kabel-Clip ermöglicht eine einfache Befestigung der Kabel. Er kann entweder am Modulrahmen oder an den Schienen fixiert werden. Der Universal-Kabel-Clip kann für alle existierenden Flachdachsysteme verwendet werden.
- 02 Die Kabel-Verbindungsplatte ermöglicht das Adaptieren einer 450 mm Schiene an das SN 2 System. Auf dieser Schiene kann dann bauseits eine beliebige Kabeltasche befestigt werden.
- 03 Der Schienenclip ist optimal für das Verlegen von Kabeln entlang der SN 2 Schiene. Es können die Kabel direkt oder in einem Kabelschlauch geschützt verlegt werden.

OPTION BLITZSCHUTZ

Das Montagesystem wartet mit zertifiziert blitzstromtragfähigen Verbindungen auf, mit denen das SN2-System in Blitzschutzsysteme eingebunden werden kann.

Eine von AEROCOMPACT speziell dafür entwickelte Blitzschutzklemme spart Zeit und Kosten im Montageprozess.

Die Schienen des SN2-Systems erlauben eine vielseitige Anbringung von Ableitungen oder Verbindungen. So kann eine umweltschonende und kostengünstige Planung des äußeren Blitzschutzes garantiert werden.



SYSTEMINTEGRIERTE ABSTURZSICHERUNG

Die Nachfrage nach einer effektiven Absturzsicherung steigt. Wird die Sicherung allerdings nicht direkt am System angebracht, geht wertvoller Platz verloren. Die integrierte Lösung ist für alle SN 2 Varianten mit Langschienen verfügbar, und wird vom Unternehmen Innotech produziert und bereitgestellt.

SOPV-AERO-TAURUS SCHIENENSYSTEM

Dieses Schienensystem kann mit einem Befestigungsabstand von bis zu 3m außen entlang der PV-Anlage angebracht werden. Zudem gleicht ein eigener Verbinder im Schienensystem die Dehnfuge der PV-Anlage aus. Geeignet für bis zu 5° geneigte Dächer.

SOPV-AERO-AIO SEILSYSTEM ÜBERFAHRBAR

Ein Seilgleiter ermöglicht das Überfahren der Zwischenhalter und Kurven. Damit sind Um- oder Aushängen am Seil nicht mehr nötig. Das Seilsystem der Absturzsicherung sichert neben der PV-Anlage auch die restliche Dachfläche durch modulare Komponenten und einen Befestigungsabstand bis zu 7,5m. Geeignet für bis zu 5° geneigte Dächer.



PARTNERSHIP WITH INNOTECH
FOR ALL STANDING SEAM ROOFS | INNOTECH.AT

AEROCOMPACT®

- + Ein-Mann-Montage möglich
- + Minimale Lagerhaltung
- + Optimiert für Vormontage
- + PV-Modul-Positionierungshilfen
- + Im Windtunnel getestet
- + In Österreich entwickelt

TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	Schienenbasiertes Montagesystem für die Aufständerung von gerahmten PV-Modulen auf Flachdächern. Optimale Lastverteilung für jedes Isolationsmaterial. Anordnung auf durchlaufenden Schienen. Vormontage auch ohne PV-Module. Die Klemmung an der langen Modulseite ermöglicht hohe Wind- oder Schneelasten und den Einsatz großflächiger PV-Module.
EINSATZBEREICH	Auf Folien- und Bitumendächern mit und ohne Wärmedämmung unter der Abdichtung, sowie auf Betondächern und Kiesdächern
MODULABMESSUNGEN	950 – 1.310 mm x 1.550 – 2.500 mm (Breite x Länge)
AUFSTELLWINKEL	5° und 10° (kann je nach Modulbreite leicht abweichen)
KLEMMMÖGLICHKEITEN	Längsseitiges Klemmen; kurzseitiges Klemmen
ABSTAND VON DER DACHOBERFLÄCHE BZW. BODENOBERFLÄCHE	Ca. 70 mm, auf Kiesdach ggf. weniger
ABSTAND VOM DACHRAND	Ohne Attika bis zum Dachrand, mit Attika höhenabhängig.
MAX. GEBÄUDEHÖHE	100 m (Anpassung an höhere Gebäude auf Anfrage)
MAX. DACHNEIGUNG	Bis 3° bei langem Schienenverbau, 5° bei verbundenem oder kurzem Schienenverbau; mit Ankerbefestigung bis zu 10° *
MAX. FELDGRÖSSE	23 x 20 m
MIN. FELDGRÖSSE	2 Module nebeneinander oder hintereinander
WINDLAST	Bis zu 2,4 kN/m² **
SCHNEELAST	Bis zu 5,4 kN/m² **
TRAGFÄHIGKEIT ANKERBEFESTIGUNG	APA – Sogkraft 1417,9 N, Schubkraft 657,2 N DAPA – Sogkraft 856,2 N, Schubkraft 1066,9 N
AUSLEGUNG/STANDSICHERHEITSNACHWEIS	Softwaregestützt auf Basis von Windkanaluntersuchungen und Baunormen
BAUSEITIGE ANFORDERUNGEN	Eine ausreichende statische Tragfähigkeit der Dachkonstruktion und des Gebäudetragwerks sowie eine ausreichende Druckbelastbarkeit des Dachaufbaus ist bauseits sicherzustellen. Es gelten die allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen sowie die Nutzungsvereinbarung. Die Modulfreigabe ist auch bauseits zu prüfen.
KOMPONENTEN	Modulklemmen mit Erdungspins, Basisschienen, Stützen, Querstreben, Bautenschutzmatten, Windleitbleche, Ballaststeine; optional Ballastwinkel, Dachanker, Erdungs- und Blitzschutzklemme, Überbrückungsband, Optimizerbefestigung, Lastverteilerplatte.
MATERIALIEN	Tragende Verbindungsteile und Modulklemmen aus Aluminium EN AW-6063 T66, Schrauben aus rostfreiem Stahl A2-70, Querstreben, Windleitbleche und Ballastwannen aus Stahl mit Korrosionsschutz-Beschichtung, Bautenschutzmatte aus Polyester-Vlies.

* Bei allen Schienen die quer zur Dachneigung verlaufen, darf bis zu 5° Dachneigung von einer Ankerbefestigung abgesehen werden.

** je nach Systemvariante und verwendeten PV-Modulen