

AEROCOMPACT®

DEUTSCH

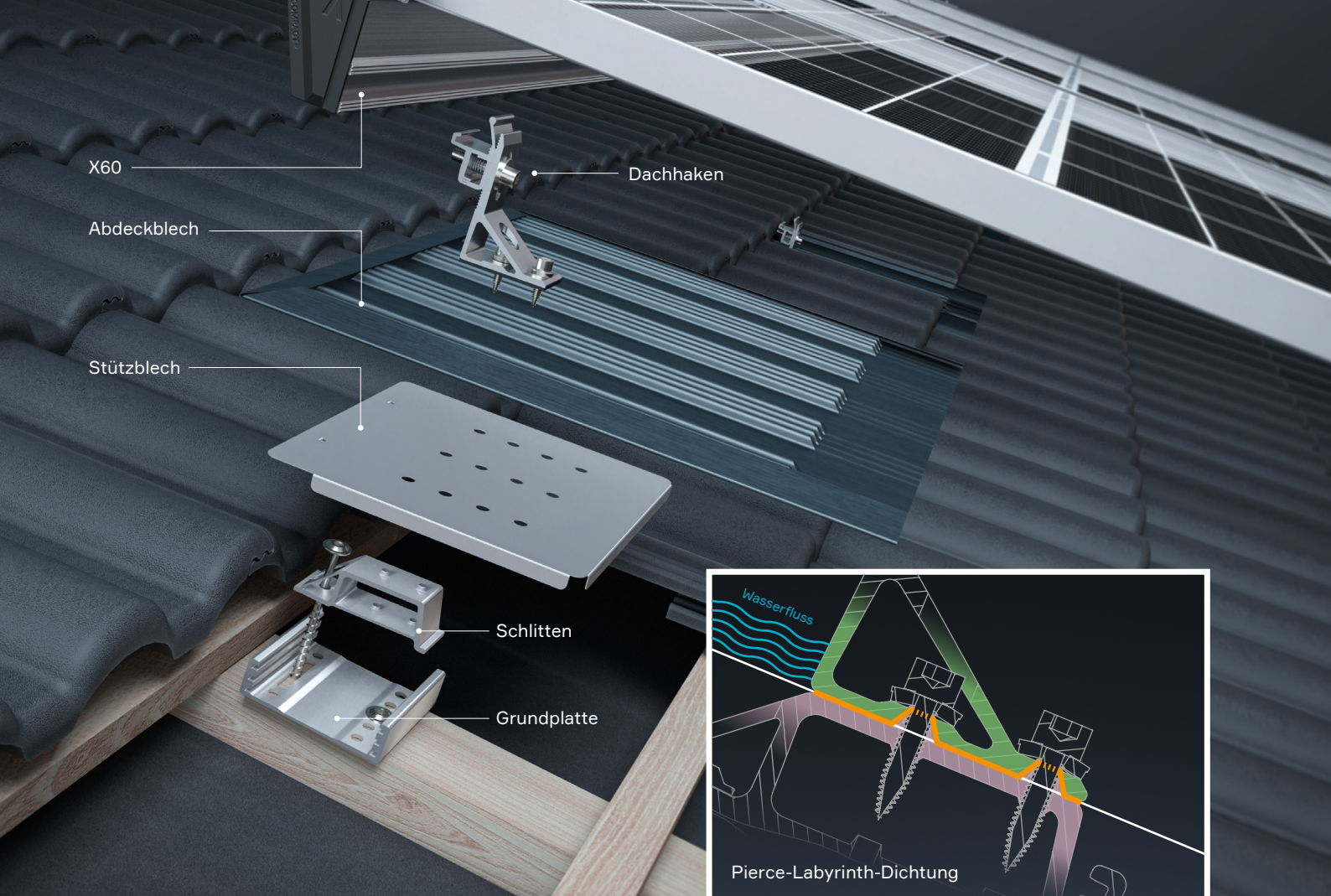
**SCHNELLE
MONTAGE
UND HÖCHSTE
TRAGFÄHIGKEIT**

COMPACT**PITCH** XM-F REPTILE

DIE COMPACTPITCH-FAMILIE ZEICHNET SICH DURCH DIE VIELSEITIGEN BEFESTIGUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SCHRÄGDÄCHER AUS. MIT DEM XM-F REPTILE ERMÖGLICHT AEROCOMPACT EINE SCHNELLE MONTAGE FÜR JEDE ART VON ZIEGELDACH: EIN FLEXIBLES COVER – VERFÜGBAR IN DREI FARBVARIANTEN – KANN MIT WENIGEN HANDGRIFFEN AN DIE ZIEGELFORM ANGEPASST WERDEN.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Kostengünstig durch Einsparung von Dachhaken
- + Vormontierte Baugruppe
- + Montage immer auf Sparren, dadurch höchste Traglasten möglich
- + Anpassbar an nahezu jede Ziegelform
- + Flexibel in der Anwendung



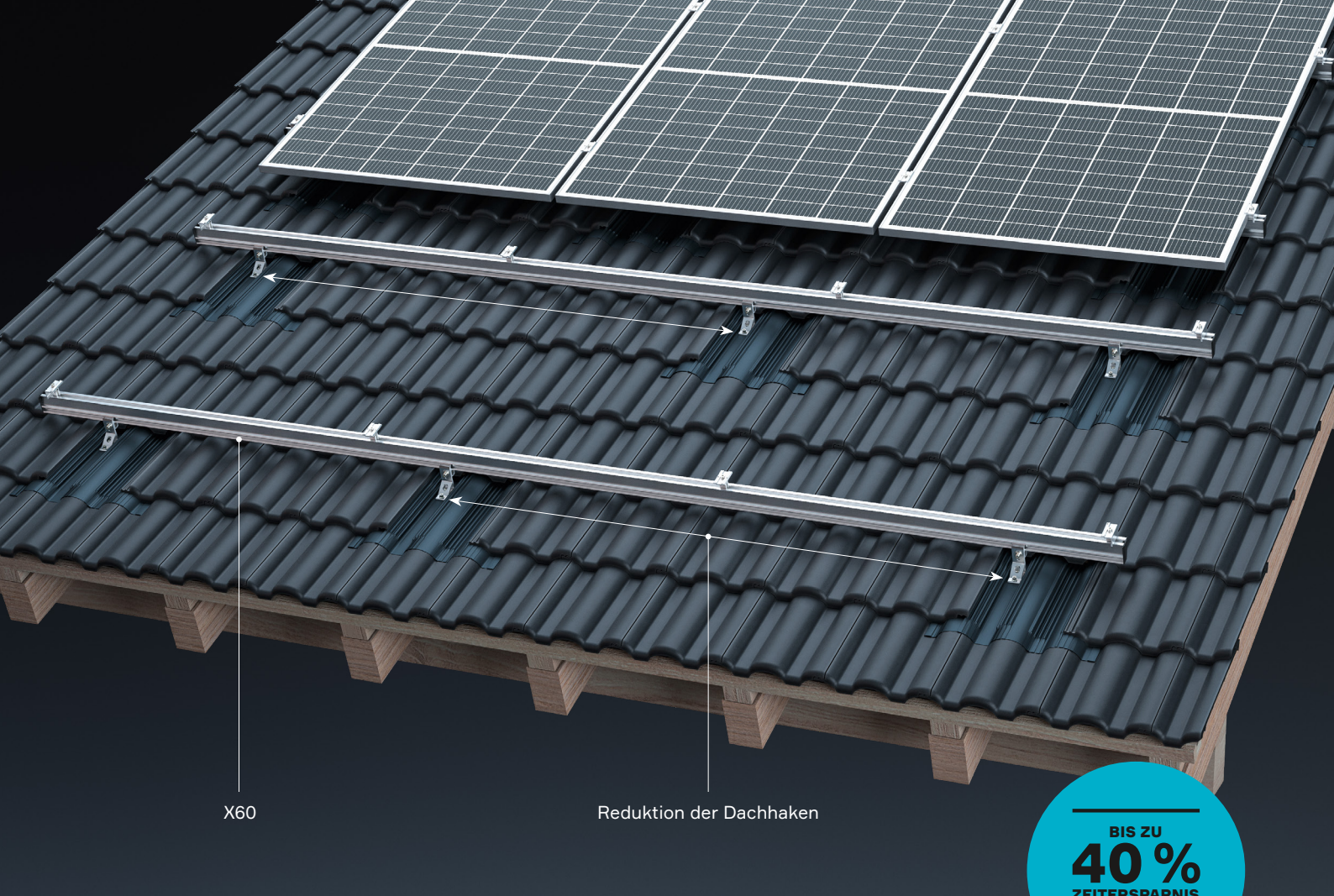
DIE HERAUSFORDERUNG

Die Montage von Dachhaken erfordert in der Regel verschiedenste Werkzeuge und Maschinen. Bei herkömmlichen Dachhaken müssen die Dachziegel mit einem Winkelschleifer bearbeitet werden, um den Ziegel über dem Dachhaken wieder bündig einzusetzen. Beim Bearbeiten besteht die Gefahr, dass sie brechen und im Laufe der Zeit undicht werden. Die Positionierung des Dachhaken ist vom Ziegel abhängig, die Kräfte werden somit nicht optimal über den Sparren in die Dachkonstruktion eingeleitet. Bei der Verwendung von Blechersatzziegel hat der Installateur hohe Lagerkosten bzw. erhöht sich aufgrund der großen Typenvielfalt, insbesondere am europäischen Markt, das Risiko für Komplikationen und somit für Liefer- und Installationsverzögerungen.

DIE LÖSUNG

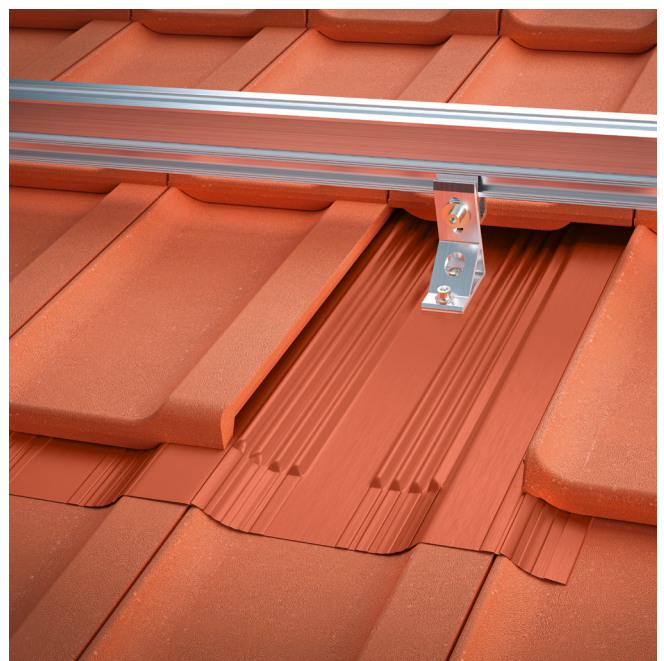
Das XM-F REPTILE System bietet eine innovative Lösung für eine breite Palette unterschiedlicher Dachziegel auf Schrägdächern: Mit einer flexiblen Abdeckung, die sich der Ziegelform anpassen lässt. AEROCOMPACTs Pierce-Labyrinth-Dichtung ermöglicht die flexible Positionierung des Dachhaken auf dem Abdeckblech. Der Dachhaken kann somit immer, unabhängig von der Ziegelposition, zentrisch auf dem Dachsparren montiert werden, womit eine optimale Krafteinleitung garantiert wird. Dies resultiert in einer enormen Traglast des Dachhaken und führt, je nach Einsatzgebiet und Systemkombination, zu einer signifikanten Reduktion von Befestigungspunkten. Ein Stützblech ist nur erforderlich, um Sackbildung durch Schneelasten zu verhindern, wenn das Abdeckblech außerhalb des Modulfeldes liegt. Der Schlitten kann auf drei verschiedene Höhen eingestellt und an die Dachlattenhöhe angepasst werden.

Die Feinjustierung der eingerasteten Schiene ist mit dem vormontierten Schnellverbinder möglich. Mit unserer speziell entwickelten Dünnblechschraube benötigen Installateure nur einen Bit zum Anziehen aller Schrauben. Das XM-F REPTILE System ist eine neuartige, durch die optimierte Krafteinleitung in den Sparren besonders starke Dachhaken-Konstruktion. Dadurch wird die Montage in Gebieten mit hohen Schneelasten deutlich einfacher realisierbar. In Zonen mit geringeren Schneelasten kann die Anzahl der Dachhaken durch die Kombination mit der X60 Schiene deutlich reduziert, und in Folge Installationszeit und Errichtungskosten gespart werden.



DIE VARIANTEN

Im Vergleich zu Ersatzdachziegeln aus Metall reduzieren sich die Lagerkosten durch die Reduktion auf nur eine Variante um ein Vielfaches. Die flexible Lösung ist in den Farben Braun, Rot und Anthrazit erhältlich. Ein Dachhaken für jede Anforderung vereinfacht die Logistik und Arbeitsvorbereitung. Für Kunden die Blechersatzziegel verwenden bedeutet die Reduzierung der Variantenvielfalt eine Erleichterung bei Einkauf, Lagerkosten und Planung.



AEROCOMPACT®

- + Ein-Mann-Montage möglich
- + Minimale Lagerhaltung
- + Optimiert für Vormontage
- + Höchste Tragfähigkeit
- + In Österreich entwickelt
- + Farblich abgestimmt und formschön integrierbar

BESCHREIBUNG	Schienenbasierte Montagesysteme für gerahmte PV-Module auf Dachziegeln und Dachpfannen.
EINSATZBEREICH	Auf Dachpfannen, Pfannen- und Dachziegel.
MODULABMESSUNGEN	Länge und Breite beliebig, Rahmenhöhe 30–50 mm
AUFSTELLWINKEL	Dachparallel
ABSTAND VON DER DACHOBERFLÄCHE	80–120 mm
ABSTAND VOM DACHRAND	Kein Mindestabstand, Dachbereiche F und G gem. EN 1991-1-4 können belegt werden
MAX. DACHNEIGUNG	60° (mind. 10°), mit geeigneten PV-Modulen auch steiler
MAX. FELDBREITE	Ca. 12 m, entlang durchlaufender Schiene, sonst unbegrenzt
MIN. FELDBREITE	1 x 1 Modul
WINDLAST	Soglast bis 2,4 kN/m ² (kPa)
SCHNEELAST	Drucklast bis 6,0 kN/m ² (kPa)
AUSLEGUNG/STANDSICHERHEITSNACHWEIS	Softwaregestützt auf Basis europäischer/internationaler Normung
BAUSEITIGE ANFORDERUNGEN	Eine ausreichende statische Tragfähigkeit der Dachkonstruktion und des Gebäudetragwerks sowie eine ausreichende Druckbelastbarkeit des Dachaufbaus ist bauseits sicherzustellen. Es gelten die allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen sowie die Nutzungsvereinbarung. Die Modulfreigabe ist auch bauseits zu prüfen.
KOMPONENTEN	Modulklemmen mit Erdungspins; Schienenanordnung einlagig horizontal/vertikal oder Kreuzverbund; Dachhaken, flexibler Metallsatzziegel.
MATERIALIEN	Tragende Verbindungsteile aus Aluminium EN AW 6063 T66, EN AW 6005 T6 und rostfreiem Stahl 1.4301 / A2-70; Dichtungen aus EPDM.